

Oblast	Kritéria	Varianta 323-2			Varianta 323-3			Varianta 323-4		
		Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení	Kvalitativní dopady	Kvantitativní údaje	Hodnocení
Ž i v o t n í P r o s t ř e d í	Natura 2000	Trať křížuje EVL Řeka Ostravice v úseku Pržno - Frýdlant nad Ostravicí		neutrální	Trať křížuje EVL Řeka Ostravice v úseku Pržno - Frýdlant nad Ostravicí		neutrální	Trať křížuje EVL Řeka Ostravice a prochází severním okrajem PO Beskydy		neutrální
	Zvláště chráněná území	Se záměrem nejsou v kolizi.		neutrální	Se záměrem nejsou v kolizi.		neutrální	Trať kopíruje hranici CHKO Beskydy, bez kolize.		neutrální
	ÚSES	Záměr protíná NRBK 99, 101 a 145		neutrální	Záměr protíná NRBK 99, 101 a 145		neutrální	Záměr protíná NRBK 99, 101 a 145		neutrální
	Ochrana vod	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální	Zhoršení vlivu na vody se nepředpokládá.		neutrální
	Vliv hluku	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		neutrální	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		neutrální	Navržena opatření ke splnění zákonných hodnot.		neutrální
	Vliv na krajinný ráz	Trať je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trať je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální	Trať je vedena ve stávajícím železničním koridoru, kraj. ráz nebude ovlivněn.		neutrální
	Vliv na památky a archeologické nálezy	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální	Bez vlivu.		neutrální
Bezpečnost		Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupiště přístupná pro všechny osoby bez rozlišení.		mírně pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupiště přístupná pro všechny osoby bez rozlišení.		mírně pozitivní	Navrženo nové zabezpečovací zařízení a nástupiště přístupná pro všechny osoby bez rozlišení.		mírně pozitivní
P ř í p r a v e n o s t s t a v e b	Územní plán	V souladu s UPD.		pozitivní	V souladu s UPD.		pozitivní	V souladu s UPD.		pozitivní
	EIA	Bude třeba zpracovat dokumentaci pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí		neutrální
	Územní řízení	Bude třeba zpracovat dokumentaci DUR.		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci DUR.		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci DUR.		neutrální
	Stavební povolení	Bude třeba zpracovat dokumentaci DSP.		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci DSP.		neutrální	Bude třeba zpracovat dokumentaci DSP.		neutrální
	Veřejná prospěšnost	Ne		neutrální	Ne		neutrální	Ne		neutrální
T e c h n i c k é ř e š e n í	Délka trasy [km]		celá trať 70,795, stavební úpravy 30,871			celá trať 70,795, stavební úpravy 46,928			70,795	
	Dosažená traťová třídy zatížení	C3		neutrální	C3		neutrální	C3		neutrální
	Maximální rychlost [km/h] / délka úseku		120/16 %	mírně pozitivní		120/8 %	mírně pozitivní		120/16 %	mírně pozitivní
	Prostorová průchodnost	Z-GC		pozitivní	Z-GC		pozitivní	Z-GC		pozitivní
	Technologická zařízení, zabezpečení provozu na odpovídající úrovni, zajištění interoperability	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie, požadavky TSI se na danou trať nevztahují		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie, požadavky TSI se na danou trať nevztahují		pozitivní	Zabezpečovací zařízení 3. kategorie, požadavky TSI se na danou trať nevztahují		pozitivní
	Vybavení železničních stanic a zastávek mimoúrovňovými nástupišti výšky 550 mm	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní	Ano		pozitivní
O r g a n i z a c e	Propustnost v dopravní špičce (vlaků/120 min) - základní dopravní model	Propustnost vypočtena pro omezující úsek Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem	S _o 0,583 K _{pr} 94,17% N _{pr} 8 Volné trasy 0	mírně pozitivní	Propustnost vypočtena pro omezující úsek Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem	S _o 0,550 K _{pr} 89,17% N _{pr} 8 Volné trasy 1	mírně pozitivní	Propustnost vypočtena pro omezující úsek Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem	S _o 0,550 K _{pr} 89,17% N _{pr} 8 Volné trasy 1	mírně pozitivní
	Cestovní doba	Dochází k přesunu cestujících z automobilové a autobusové dopravy směrem k železniční dopravě	Sp Ostrava – Frýdlant n.O. 16,5 min Os Ostrava – Frýdlant n.O. 24 min Os Frýdlant – Valašské Meziříčí 48,5 min	pozitivní	Dochází k přesunu cestujících z automobilové a autobusové dopravy směrem k železniční dopravě	Sp Ostrava – Frýdlant n.O. 16,5 min Os Ostrava – Frenštát p.R. 46 min Os Frenštát p.R. – Valašské Meziříčí 31 min	pozitivní	Dochází k přesunu cestujících z automobilové a autobusové dopravy směrem k železniční dopravě	Sp Ostrava – Frýdlant n.O. 16,5 min Os Ostrava – Valašské Meziříčí 69 min	pozitivní
	Osobní doprava (mil.oskm/rok)	Prognóza přepravních proudů je sestavena pro roky 2018, 2020 a 2047, v nichž se předpokládá dokončení důležitých infrastrukturních staveb a jejich uvedení do provozu	2014 579,4 2025 732,5 2050 880,0	pozitivní	Prognóza přepravních proudů je sestavena pro roky 2018, 2020 a 2047, v nichž se předpokládá dokončení důležitých infrastrukturních staveb a jejich uvedení do provozu	2014 579,4 2025 737,2 2050 884,7	pozitivní	Prognóza přepravních proudů je sestavena pro roky 2018, 2020 a 2047, v nichž se předpokládá dokončení důležitých infrastrukturních staveb a jejich uvedení do provozu	2014 579,4 2025 739,3 2050 887,0	pozitivní
	Nákladní doprava (tkm/rok)	V rámci projektu se nepředpokládají výraznější změny v počtu a přepravním zatížení nákladních vlaků		neutrální	V rámci projektu se nepředpokládají výraznější změny v počtu a přepravním zatížení nákladních vlaků		neutrální	V rámci projektu se nepředpokládají výraznější změny v počtu a přepravním zatížení nákladních vlaků		neutrální
E k o n o m i c k é	Investiční náklady [tis. Kč] v CÚ 2021 bez rezervy	10 136 420			11 795 317			16 058 835		
	FNPV [tis.Kč]/FIRR [%]	-5 610 837/-2,13			-5 911 985/-2,26			-7 451 784/-2,46		
	ENPV [tis.Kč]/EIRR [%]/BCR	728 491/5,70/1,095			1 532 993/6,35/1,177			786 560/5,58/1,072		
	Míra rizika projektu	Přijatelné		mírně pozitivní	Mírné		pozitivní	Přijatelné		mírně pozitivní